

USV NT 12/11H

unterbrechungsfreie Stromversorgung für die Hutschiene

- + akkugepufferte 12V-Stromversorgung
- + aktive Akkutestung
- + Akku-Zuschaltung mittels Steuerimpuls
- + automatische Reset-Funktion
- + Akku-Tiefentladeschutz und -Verpolschutz
- + diverse Betriebs-Zustandsmeldungen
- + Montage für Standard 35mm DIN-Schienen



Technische Daten	USV NT 12/11H
Einsatzbereich	u. a. Ruf- und Alarmierungssysteme, Warnanlagen, Zugangskontrolleinrichtungen
Eingangsspannung	230V 50Hz
Ausgangsspannung	Netzbetrieb: 13,6 ~ 13,8 V (Leerlauf) Akkubetrieb: 13,8 ~ 9,5 V
Vorgesehene Akkus:	12V Blei-Gel
Tiefentladeschutz	ca. Ua 9,5 V
Ausgangsstrom	9 A (incl. Ladestrom f. Akku)
Wirkungsgrad	ca. 87,5 %
Ripple	<100 mVss
Umgebungstemperatur	-25° ~ +55°C (mit Derating)
Anzeigen (LED)	Betrieb (grün) Netzstörung / Akkustörung / Umin (gelb)
Potentialfreie Meldekontakte (Wechsler max. 24 V/1 A)	Akkustörung / Umin Netzstörung
Steuereingänge (Kurzschlussimpuls)	Akku zuschalten Akku abtrennen
Sicherung	KFZ-Sicherung 10 A
Schutzart	IP 20
Schutzklasse	Schutzklasse I
Sicherheitsstandards	EN 62368-1
EMV-Standards	EN 55011 Class B; EN 61000-6-2; EN 61000-3-2,3
Abmessungen	225*110*90 mm
Gewicht	1,4 kg
Artikel-Nr.	1700.7900030



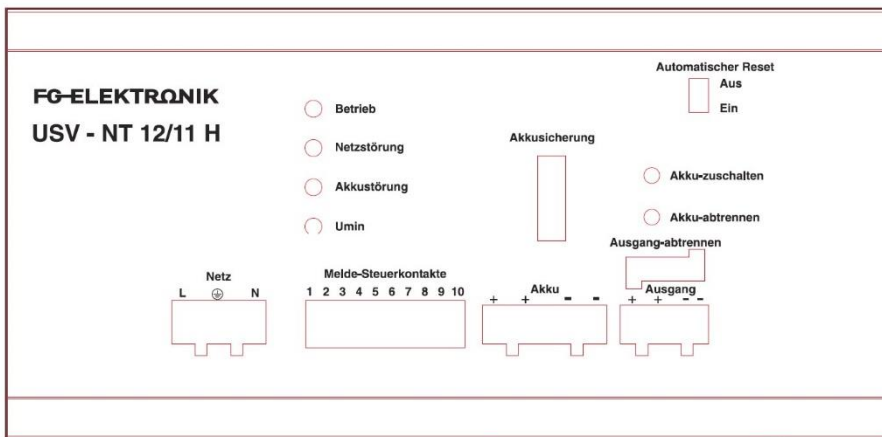
Sicherheitshinweis:

Gerät nicht unter Spannung öffnen – Lebensgefahr!

Anmerkungen:

1. Installation und Inbetriebnahme: Der Einbau darf grundsätzlich nur durch eine Fachkraft erfolgen. Dabei sind die einschlägigen Normen zur elektrischen Sicherheit zu beachten.
2. Technische Änderungen und Irrtümer behalten wir uns vor.
3. Produktabbildungen sind beispielhafte Abbildungen und können von den gelieferten Produkten abweichen.
4. Altgeräte sind unter Beachtung geltender Vorschriften fachgerecht und umweltverträglich zu entsorgen.
5. Bei dem USV-Netzteil handelt es sich um ein Gerät, dass für den Einbau in ein Endgerät vorgesehen ist. Der Berührungsschutz zu Teilen mit gefährlicher Spannung ist durch den Kunden beim Einbau ins Endgerät sicher zu stellen.
6. Es dürfen nur Akkus mit Blei-Gel Technologie eingesetzt werden, da es sonst zur Brandgefahr bzw Explosionsgefahr kommen kann.

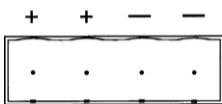
Gerätefront // Beschriftung



Anschluss Eingang

Eingangsspannung 230V AC 50Hz

Anschluss Ausgang



Ausgangsspannung
 Netzbetrieb 13,6 ~ 13,8 V (Leerlauf)
 Akkubetrieb 13,8 ~ 9,5 V (Tiefentladeschutz)
 Ausgangsstrom 9 A

Anzeigen (LED)

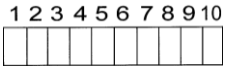
Betrieb das Gerät liefert Ausgangsspannung;
 bei Netzbetrieb leuchtet diese LED alleine, im Akkubetrieb mit der zugehörigen LED „Netzstörung“.

Netzstörung signalisiert Ausfall des Netzbetriebs

Akkustörung signalisiert Akkustörung

Umin Erreichen einer Akkuspannung <11,5 V

Melde-Steuerkontakte



Belegung der Meldekontakte (Kontaktbelastung max.24 V / 1 A

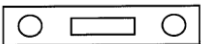
Akkustörung/ U_{min} PIN 1 NO
 PIN 2 NC
 PIN 3 COM

Netzstörung PIN 4 NO
 PIN 5 NC
 PIN 6 COM

Belegung der Steuerkontakte

Akku abtrennen PIN 7+8
 Akku zuschalten PIN 9+10

Ausgang abtrennen



Mit dem Trennstecker „Ausgang abtrennen“ (Ziehen des orangenen Knebels) wird die Ausgangsspannung des USV-Systems (+Pol) vom Verbraucher getrennt.

Akku-Taster

Akku zuschalten

Mit dem Taster „Akku zuschalten“ kann der Akku wieder zugeschaltet werden. Diese Funktion lässt sich ebenfalls mit den Steuerkontakten PIN 9 und 10 (Impuls-Kurzschluss) aktivieren.

Akku abtrennen

Mittels des Tasters „Akku abtrennen“ lässt sich der angeschlossene Akku abtrennen, u.a. für Servicezwecke. Diese Funktion wird auch aktiviert wenn die beiden Steuerkontakte PIN 7 und 8 kurzzeitig geschlossen werden (Impuls).

Ausgang abtrennen

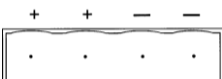


Mit dem 2-poligen DIP-Schalter „Automatischer Reset“ sind folgende Funktionen wählbar:

„Aus“: angeschlossener Akku ist beim Zuschalten des Netzes vom System getrennt; erst durch Drücken des Tasters „Akku zuschalten“ oder Aktivieren des Steuerkontaktes (PIN 9+10) wird dieser an das System angeschlossen.

„Ein“: Funktion „Automatischer Reset“ ist aktiviert, d.h. beim Zuschalten der Netzspannung und angeschlossenem Akku ist dieser am System angeschlossen (USV Betrieb).

Anschluss Akku und Akku-Sicherung



Der Anschluss des Akkus ist mittels Diode verpolungssicher.



Sollte auf der Anlagenschiene ein Kurzschluss auftreten oder der Akku verkehrt gepolt angeschlossen werden, löst die Akkusicherung aus und schützt somit den Akku und die Akku-Zuleitung.